

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13629129**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000654																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/03/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 1068 TA 81 (F)      15/05/2006      15/05/2006 Marque      Désignation commerciale FIAT      PANDA EMOTION (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre ZFA1690000625312      M1      VP Type/CNIT      Énergie MFT1012EV544      ES Document(s) présenté(s)																																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 211888																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																			
<b>1068 TA 81</b> <b>CT : 23/03/2026</b> <b>N° d'agrément : S031Z123</b> <b>N° de série : ZFA1690000625312</b>																																																																			
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
<p><b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)          4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)          4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement          5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (D, G)</p> <p><b>DEFAISSANCES MINEURES :</b></p> <p>0.2.1.d.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle          4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG)          4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)          4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse          5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, AVG)          5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :          05/06/2018 : 189096km / 17/10/2020 : 198969km / 04/10/2022 : 199887km / 08/04/2023 : 202110km /          26/05/2025 : 211396km / 18/06/2025 : 211513km</p>																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">609daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">395daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">138daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> <td style="text-align: center;">212daN</td> <td style="text-align: center;">140daN</td> <td style="text-align: center;">138daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	Forces verticales	609daN		395daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	215daN	212daN	140daN	138daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	215daN	212daN	140daN	138daN	Taux d'efficacité global (=50%):		70%			<b>Frein de stationnement</b>				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.9%	-2.3%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-0.9%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																																
Forces verticales	609daN		395daN																																																																
<b>Frein de service</b>																																																																			
Force de freinage:	215daN	212daN	140daN	138daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																
Force de freinage (efficacité):	215daN	212daN	140daN	138daN																																																															
Taux d'efficacité global (=50%):		70%																																																																	
<b>Frein de stationnement</b>																																																																			
Emissions à l'échappement																																																																			
CO ralenti (=0.3): 0.11 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018																																																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.9%	-2.3%																																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-0.9%	-4.0%																																																																	

N° d'imprimé : **Z A 13629129**